Diario del Comercio

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DINÁSTICO

Año IV | REDACCIÓN Rambla San Juan, 50, entresuelo. Administración: Unión, 54, Imprenta | Tarragona: jueves 5 de Mayo de 1898 | N.º 939

Precios de suscripción
En Tarragona 1·75 PTAS. al mes y 5 PTAS. trimestre.
En el resto de España 6 PTAS. trimestre.
En el extranjero 15 PTAS. trimestre.—Pago adelantado.
Remitidos y anuncios á precios convencionales.

UN ASPECTO NAVAL DE LA GUERRA

Para los impacientes, copiamos á continuación un artículo publicado por el *The Times*:

«En una época como la presente de progreso y transformación del material naval, no es solamente en España y en los Estados Unidos donde existe febril ansiedad por que se llegue á un encuentro formal y decisivo; esa ansiedad se siente aquí igualmente, y este deseo malsano, que un ligerísimo conocimiento de la situación bastaría á demostrar la dificultad de que se vea satisfecho, es debido, en parte, á la prensa periódica y en parte á los numerosos folletos escritos en el género de *La batalla de Dorking*.

Con la lectura de estos folletos, el público vive en la creencia de que hacerse una escuadra á la mar y sobrevenir inmediatamente un combate ó un bombardeo son dos hechos que casi deben confundirse en uno solo, mientras que la historia nos enseña que nada parecido debe ocurrir cuando las fuerzas de ambos adversarios están próximamente equilibradas. Se olvida que los autores de estas guerras imaginarias han de sujetarse á las exigencias de la novela, en la que no es posible dejar vacío el espacio de tiempo que necesariamente ocupan en la realidad los incidentes preliminales de un combate formal.

En el presente caso, no hay que decir si esa malsana impaciencia ha de verse defraudada. El pueblo de los Estados Unidos irá poniendo un freno á ese sentimiento á medida que vaya apercibiéndose de que *el hueso es más duro de roer de lo que él se imaginaba*, y que las operaciones, al menos por algún tiempo, no han de revestir carácter alguno sensacional ni dramático. En España tampoco sería fácil predecir el resultado político de su forzosa inactividad, aun cuando el mejor consejo que á esta nación pudieran darle en los actuales momentos sus amigos lo resumiría la frase nacional «déjese para mañana».

Datos hay para presumir que el Gobierno de los Estados Unidos empieza ya á reconocer que la empresa por él asumida de libertar á Cuba no es, ni mucho menos, la fácil tarea que muchos de sus publicistas han pintado. La dificultad estriba en que sus instrumentos no son adecuados para el caso, y que éstos no se improvisan en el apuro del momento. Su escuadra puede ser suficiente para establecer el bloqueo efectivo de una parte de la isla de Cuba; pero mientras lo mantiene no puede atender á la defensa de sus costas propias, si éstas fuesen amenazadas por una escuadra española.

Si los españoles son capaces de refrenar su ardor durante algunas semanas, podrían dar á la situación, no cabe dudar de ello, un aspecto enteramente distinto. Esto depende en mucho, como es natural del tiempo que el ejército de Cuba pueda sufrir las privaciones que resultan del bloqueo, plazo que en España se calcula de seis meses, y los menos favorables estiman en dos.

La cooperación que los insurrectos puedan prestar á las fuerzas bloqueadoras no puede ser mucha, aun cuando reciban armas y provisiones de las costas de América por los puertos que estén en su poder. La movilización de las tropas de los Estados Unidos es cuestión todavía de meses, y mientras todo temor de tener que levantar el bloqueo no desaparezca totalmente, sería aventurado desembarcar en Cuba una parte de esas tropas.

Todo depende, pues, para España de la flota que pueda reunir en el espacio de unas pocas semanas. Hay hoy en sus puertos no menos de cinco buques acorazados que, según informes fidedignos, estarán en breve dispuestos para hacerse á la mar. Sumados éstos á los cuatro que estaban en San Vicente, forman un total de nueve, mientras que los buques acorazados de los Estados Unidos en el Atlántico del Norte, capaces de operar á cualquier distancia de sus puertos, son solamente cinco. Buques *protegidos*, es decir, cruceros cuya protección consiste en una cubierta blindada sobre los órganos vitales, jugarán indudablemente un papel, por ambas partes, en un encuentro general como lo jugaron en el combate de Yalu; pero no debe olvidarse que si bien en este combate parecen haber hecho frente los cruceros japoneses á los acorazados chinos, un artillero chino y uno español no es precisamente la misma cosa, y el fin desastroso de los cruceros protegidos chicos demuestra lo vulnerable que es esta clase de buques de guerra. *Es, pues, la mejor política de España apresurar el armamento de los buques acorazados que tiene casi listos, y aplazar toda acción hasta concentrar su escuadra.*

Es muy fácil que el solo hecho de zarpar para San Vicente cinco buques más sea suficiente á levantar el bloqueo de Cuba; cuando menos, es de toda evidencia que, la salida de San Vicente de una escuadra de nueve acorazados obligará al gobierno de los Estados Unidos á pensar seriamente en reunir sus dispersos buques.

En primer lugar, sería imposible calcular exactamente, con algún viso de acierto, á qué punto recalaría la escuadra española; podría hacerse á la mar simplemente para maniobrar y ejercitarse, y aun cuando eventualmente se retirase á las Canarias, la sencilla amenaza de su salida no dejaría de ser fecunda en resultados inesperados.

En Washington puede presumirse que el propósito de la escuadra española es entrar en Puerto Rico, que según se asegura, será bloqueado en breve, y si tal fuese, en efecto, los Estados Unidos se verían necesariamente obligados ó á reforzar su escuadra bloqueadora con todos sus buques de combate ó á retirar aquélla, incorporándola al núcleo principal de Key West.

Pero, por otra parte, puede ser New York el objetivo del enemigo, al efecto de establecer un bloqueo de represalias, propósito nada imposible de realizar estando sobre las costas de Cuba la flota americana. En tal caso, todos los buques de los Estados Unidos deberán dirigirse hacia la costa Norte, y como sus velocidades medias son bastante inferiores á las de los españoles, sería para éstos posible, si están oportunamente informados por sus avisos, irse retirando gradualmente de la costa á tal distancia, que solo una parte de la flota americana pudiera seguirles, y si esto consiguieran, podrían presentar combate con presunción justificada de tener de su parte la ventaja, no sólo en la fuerza individual de sus buques, sino en el número.

Pudiera preguntarse dónde se repondrían los españoles de carbón. Algunos de ellos tienen radio de acción para todo el crucero, y, en cuanto á los demás, nada les impide hacer carbón en puertos neutrales.

Una escuadra española que vaya á Halifax, por ejemplo, tendría el derecho, según la proclamación de neutralidad, de pedir carbón suficiente para llegar al puerto español más próximo, lo cual, en la práctica, significa rellenar las carboneras.

Que las autoridades navales de España conocen bien cual es el plan más acertado, no hay para qué decirlo; pero si el pueblo español se coloca en el mismo punto de vista, es ya otra cosa. De conseguirse esto, es muy posible aún que el mejor día sepamos que el bloqueo de Cuba había sido levantado.»

Correo de Madrid

Mayo 3.

Afirman los periódicos americanos que la población civil de Manila, excepto los voluntarios, huyeron al campo al empezar el fuego.

Añaden que un buque americano ha sufrido averías de importancia durante los últimos combates, pero se callan el nombre del mismo.

Con una arrogancia que raya en fanfarronería dicen los propios periódicos que dentro de poco toda la escuadra española que va á pelear con la americana, sufrirá la misma suerte que la de Filipinas.

Dícen que el Gobierno yankee desea apoderarse de todos los cables que unen á España con sus colonias, á cuyo fin ha dado las oportunas órdenes á los jefes de las escuadras.

—Las autoridades de Marina de Washington desmienten el rumor de que la escuadra yankee de Filipinas haya agotado, después del último combate, sus municiones y reservas de carbón.

En el departamento de Marine se afirma que la escuadra cuenta con todo lo necesario para continuar sus operaciones.

—En los círculos políticos de Nueva York se comentan los efectos que pueden producir los últimos combates y el bombardeo de Manila, así como el destino futuro de Filipinas.

Sin embargo, el Gobierno yankee no ha acordado nada sobre este punto.

—*The Times* dice que la acción de los yankees contra Filipinas aumenta las antipatías de Europa contra los Estados Unidos.

Respecto á la actitud de Inglaterra, que no intervendrá en la acción que ejerzan las potencias europeas, pero que estará siempre á disposición de los beligerantes, si la invitan á restablecer la paz.

—El Gobierno inglés ha recibido un despacho del gobernador de la provincia de los Estrechos, en Singapoore, en que se dan noticias del combate librado en la bahía de Manila.

Afirma que la batalla duró dos horas, terminadas las cuales quedó destruida la escuadra española.

Los barcos americanos fueron luego á reponerse de carbón y municiones.

Uno de sus buques resultó destruido, sin que el despacho indique la causa.

—Dícese que el almirante Dewey intimó, valiéndose del cónsul ingles, la rendición de Manila dentro del término de 24 horas, y la entrega de los buques españoles que han resultado intactos junto con los depósitos de carbón y municiones que existen en el Archipiélago.

También exigió la entrega de la oficina en que se halla instalado el cable.

Como el general Augusti se negó á ello, los yankees cortaron el cable y procedieron al bombardeo de Manila.

—Comunican de Hong-Kong, que se ha recibido un despacho del capitán de navío señor Concha, que manda el «Don Juan de Austria», participando que se oye un nutrido fuego de artillería en la entrada de la bahía de Manila.

Después se ha recibido otro despacho dando cuenta del bombardeo de Manila, y, como consecuencia, del incendio de la población.

Un último despacho ha comunicado la destrucción de Cavite, y que todos sus habitantes habían huido hacia el interior, sin que luego se hayan recibido más detalles.

—Procedente de la Habana y Puerto-Rico ha llegado á Cádiz en viaje extraordinario el vapor-correo «Colón», de la Compañía Trasatlántica.

Dicho buque salió de la Habana el 18 de Abril, conduciendo la correspondencia y 416 pasajeros entre jefes, oficiales, soldados y varios particulares, de los que desembarcaron 315 en Cádiz y 101 en Barcelona.

Durante la travesía falleció un soldado y un niño, hijo de un pasajero.

Fueron desembarcados en Puerto-Rico tres soldados gravemente enfermos.

El viaje del «Colón» ha sido feliz y sólo conduce tres soldados en estado grave, siendo la salud de los demás bastante satisfactoria.

El «Colón» no ha visto en su travesía ninguno.

Según comunican de Cádiz, las autoridades y el pueblo han hecho un entusiasta recibimiento á los expedicionarios.

—El señor Sagasta ha manifestado que el Gobierno se ocupa activamente en restablecer las comunicaciones con Manila.

—Coméntase, por considerarla de suma importancia política, la visita del señor Montero Ríos á la Reina.

—Se ha recibido un telegrama oficial de la Habana, comunicando que la escuadra norteamericana desapareció ayer de la vista del puerto, pero que hoy, á las nueve de la mañana, se han presentado en la rada tres pequeños buques de guerra.

—El Japón enviará tres cruceros á Manila para proteger á los súbditos japoneses establecidos en el Archipiélago.

—En Berlín han circulado rumores de que un español había intentado asesinar á Mac-Kinley, pero estos rumores carecen de fundamento.

—Todos los diputados monárquicos asistirán al acto de hacer entrega á la Reina de la contestación del Congreso al Mensaje de la Corona.

—Comunican de Londres que los periódicos de aquella capital dicen que se ha exagerado excesivamente el combate de Filipinas.

Añaden que se ignora la situación de los buques norteamericanos y que es difícil la reparación de las averías que sufrieron.

También dice la prensa inglesa que los rebeldes filipinos prestan escaso apoyo á los yankees.

—En Washington no han decidido todavía si exigirán ó no una indemnización para devolver á Manila.

¡Cómo si ya fuese suya!

—Se cree que Manila está completamente á cubierto de un golpe de mano, por la parte de tierra, pues la defienden más de 20.000 hombres, y además hay numerosas columnas que vigilan las costas, para evitar un desembarco.

Extracto del Boletín oficial

Por el Ministerio de la Guerra se publica la convocatoria á oposiciones para plazas de oficiales médicos segundos del Cuerpo de Sanidad militar.

—La Academia de Ciencias morales y políticas el programa del segundo concurso especial, que abre dicha Corporación para premiar monografías descriptivas de Derecho consuetidinario y Economía popular.

—Esta Delegación de Hacienda una relación de los productos obtenidos durante el tercer trimestre del actual ejercicio de 1897-98 en las minas que se encuentran en explotación en esta provincia.

—Acuerdos de varios Ayuntamientos.

—Providencia del Juzgado de Tortosa citando para la vista de un juicio civil á los herederos de don Domingo Falcó Olesa.

—Otra del juez de Gandesa para la subasta de una finca embargada á Juan Francisco Grau.

—Otra del Juzgado de Vendrell señalando la subasta de una finca embargada para pago de costas á Pedro Casalt Mirats.

Noticias locales

Pensemos en la Patria

Hoy más que nunca hace falta prescindir de todo linaje de consideraciones para pensar solamente en la Patria y en los deberes que la nacionalidad á fin de estar prontos para realizar todo género de sacrificios.

En las circunstancias presentes se impone como el primero de estos sacrificios ahogar esa curiosidad que sino puede calificarse de malsana, puede en cambio acarrear gravísimos males por la explotación á que se presta, por parte de los falsos patriotas siempre dispuestos á alarmarla con noticiones, que á la postre no solo sirven para sembrar el pánico y mantener la intranquilidad en los espíritus.

La prensa, ó una parte de ella, olvidando su misión y preocupándose más de aumentar sus productos que del cumplimiento de sus deberes, contribuye criminalmente á mantener este estado anormal, en el que el ánimo se halla fluctuando constantemente en los abismos de la incertidumbre, acogiendo de sus columnas noticias no comprobadas y rumores destituidos de todo fundamento.

Contra semejante proceder, que afortunadamente no encaja en la manera de ser de nuestros colegas locales, solo podemos aconsejar al público lo que ya le tenemos advertido, esto es, que acoja con desprecio cuantas noticias carezcan del visto bueno oficial, para no ser víctima del desenfrenado mercantilismo de la prensa de gran circulación, que sole se preocupa de atraer á sus arcas el dinero de los incautos para proporcionarles en cambio gran-

Con asco y con dolor leemos, porque nuestro deber nos lo impone, ese cúmulo de telegramas insertos en algunos colegas, y asustados quedamos ante la frescura con que insertan despachos, que á renglón seguido rectifican, modifican en su esencia ó desmienten en absoluto. Y así, en esta tarea ingrata, que tiene mucha semejanza con el laborantismo yankee, se invierte tiempo y dinero, que podría aprovecharse depurando los informes recibidos para darle noticias ciertas y datos positivos y suprimir la barahunda de rumores contradictorios que marean al lector y le arrojan en el piélago de la más espantosa duda.

Esto, unido al afan de abultar los hechos, dando caracteres de catástrofe irremediable á lo que es solo un azar de la guerra, y de conmoción social á lo que es únicamente un efecto de su antipatriótica campaña, obligará al Gobierno á extremar los rigores de la censura ó á adoptar una medida más radical, aún á fin de acabar con ese mal, que ocasiona gravísimos contratiempos para nuestra Patria.

Es en verdad doloroso tener que usar este lenguaje, pero todo lo creemos preferible á la alarma suscitada en el espíritu público por tales demasías, y como la salud de la Patria está por encima de todo, justo es procurar por él, aunque para esto haya de apelarse á los recursos más extremos. Es menester que todos concurramos á este resultado, sinó se quiere que á las dificultades se sumen otras interiores, que acabarían con la honra, con el decoro y con la existencia de España.

Dejemos que el Gobierno disponga cuanto sea necesario para la salvación de nuestros derechos y pensemos todos en la patria.

Apaga y vámonos

La contestación que ayer da *La Opinión* á nuestra última réplica revela evidentemente la buena fé que le guía en esta polémica.

Prescindiendo de cuanto hemos escrito y haciendo caso omiso de sus anteriores asertos, destruidos con hechos, cuya existenciano puede negar, afirma que nosotros escribimos lo que nos consta que es inexacto. Este atrevimiento, inconcebible en quien pretende comedimiento y prudencia en los demás, es solamente propio de quien en su orgullo ha creido que aquí debíamos seguir todos sus caprichos y creer á piés juntillos cuanto se le ocurriera escribir, y se encuentra á última hora arrollado por la fuerza de la verdad y de la justicia.

Mejor fuera que en lugar de establecer afirmaciones atrevidas y destituidas de todo fundamento se dedicara á demostrar la falsedad de nuestras declaraciones, como hemos hecho nosotros con las suyas, pues ni nosotros ni nadie está obligado á dar fé á sus palabras cuando estas se hallan en contradicción con otras, que valen por lo menos tanto como las suyas, máxime cuando se ha demostrado hasta la saciedad la inexactitud de éstas, en cuanto al proceder de la Junta provincial de auxilios para la suscripción nacional se refieran.

Es inútil, por otra parte, que el colega se empeñe en suponer que nosotros queremos empequeñecer el mérito del Club Velocipedista al organizar la función patriótica, que de buen grado le reconocemos, porque no lo ha de conseguir, dada la perspicacia y el buen sentido de la sociedad ciclista tarraconense, á la cual no se ocultan los propósitos que animan á *La Opinión* de convertirla en un auxiliar que le saque del laberinto en que se ha metido, queriendo sostener contra viento y marea sus censuras á la Junta mencionada, que por injustificadas no han de causar mella á las dignas personalidades que la constituyen.

Igualmente debemos manifestar á *La Opinión* que es inútil su amenaza de hacer públicos los hechos con todos sus detalles, porque estos solo han de servir para apoyar cuanto hemos escrito y demostrar la verdad de nuestros asertos, en contraposición á los suyos. Conste, pues, cuando quiera á publicarlos, pero ajústese á la verdad, y no olvide que de no hacerlo no dejaremos de oponer las oportunas rectificaciones, aunque hayamos de incurrir en su desagrado y en su enojo.

Dicho esto, nos parece que bien podemos pasar por alto lo de los adornos del palco del Ayuntamiento, que nada tienen que ver con lo que se está discutiendo, y que el colega solo habrá traido á colación para enmarañar la polémica y ver si de esta suerte puede ocultar sus injusticias y su falta de razón.

Y vayamos al recuerdo de lo ocurrido en 1896, recuerdo que nos honra y enaltece, toda vez que gracias á nuestra actitud se evitó el sacrilegio que se quería perpetrar, aunque tampoco sabemos ver la oportunidad del recuerdo, que como aquello de que le llevamos la contraria por sistema, no deja de ser una puerilidad ridícula, que revela claramente la manera de ser de *La Opinión*, á quien hubiésemos aplaudido si hubiese tratado con justicia á la Junta de auxilios.

La verdad es que el sistema de discutir inventado por *La Opinión* en el presente caso, no puede ser más original ni menos irregular, porque afirmando cuanto se le antoja y atribuyéndonos cuanto le place, es imposible darle alcance, precisándonos, por este motivo, poner fin á estas líneas con aquello de apaga y vámonos.

Función patriótica

Lista de donativos recibidos para la función organizada por el Club Velocipedista.

	Pesetas
Suma anterior.	10.465'07
Don Eduardo Dutlacher, de Londres.	100
Don Miguel Durán Jordá.	5
Total recaudado.	10.570'07

Nota.—El donativo que figura en nombre de la Secretaria del Ayuntamiento, debemos hacer constar que es suscripto por todos los empleados y dependientes de la Corporación municipal.

* * *

Liquidación de la función patriótica, celebrada en el Teatro Principal en la noche del 2 del actual.

INGRESOS

	Pesetas
Productos de donativos según estados publicados diariamente.	10.570'07
Producto de taquilla á precios corrientes.	300'25
Cedido por la señorita Cuello, tiple de la compañía.	25
Cedido por la señorita Navarro, idem idem.	40
Cedido por la señorita Alcázar, idem idem.	15
Recaudado entre los señores socios del Club Velocipedista á más de las 1060 pesetas suscritas.	100'50
Total de ingresos.	11.050'82

GASTOS

	Pesetas
Orquesta, debia cobrar 45 pesetas, que cede.	00
Tramoista y guardarropía, debia cobrar 17'50 pesetas, que cede.	00
Porteros, debian cobrar 5 pesetas, que ceden.	00
Imprenta de la Señora Viuda é Hijos de Tort, debia cobrar 10 pesetas, que cede.	00
Peluquero señores Sabaté hermanos, debia cobrar 2'50 pesetas, que cede.	00
Gas, debia cobrar 30 pesetas, que cede.	00
Cobrador don Jaime Melet, debia cobrar 5 pesetas, que cede.	00
Arbitrios municipales, debian cobrar 5 pesetas, que ceden.	00
Bomberos, debian cobrar 5 pesetas, que ceden.	00
Gasista don Juan Danús, debia cobrar 2 pesetas, que cede.	00
Imprenta Viuda y Herederos de Nel·lo debia cobrar 50 pesetas, que cede.	00
Mozo de compañía y fijador, debia cocobrar 4'50 pesetas.	3
Conserje.	3'50
Propiedad literaria.	20
Casa.	30
Comparsas.	4
Espelmas.	1'75
Seis bengalas.	3
16 pares medias.	4
3 jornales adorno teatro.	4'50
Sastrería.	30
Archivo.	10
Gastos varios.	18'20
Compañía.	300
Total de gastos.	431'95

LIQUIDACIÓN

	Pesetas
Total de ingresos.	11.050'82
Total de gastos.	431'95
Producto líquido.	10.618'87

El DIARIO DEL COMERCIO cumple gustoso un encargo de la Comisión organizadora agradeciendo á los donantes la cariñosa y patriótica acogida prestada á su llamamiento al patriotismo tarraconense, y á su vez se complace en hacer constar la gratitud que la Patria conservará eternamente del Club Velocipedista de Tarragona, que con su entusiasmo y virilidad ha sabido elevar á gran altura el nombre de nuestra querida ciudad.

El fabuloso aumento de los cambios ha redundado en beneficio de algunas industrias, abriendo mercados nuevos para muchos productos. En la actualidad Tarrasa y Sabadell parece ser que están enviando grandes partidas de género á Francia, en donde, gracias al beneficio de los franceses, encuentran fácil colocación nuestros productos. Se dice de una fábrica de Cataluña que ayer concertó el envío de considerable cantidad de corbatas y pañuelos de seda á unos conocidos almacenes de París. También se ha notado extraordinaria demanda en determinadas clases de vinos, licores y escarchados, cuyo negocio de exportación está basado exclusivamente en la prima de los francos. También son exportadas ahora á la vecina República considerables partidas de productos agrícolas de nuestro suelo como, patatas, cebollas, ajos y otras legumbres.

Es de temer ahora, que el gobierno francés, inspirándose en su extraordinario proteccionismo, eleve en breve los derechos de Aduanas, con lo cual se limitará al negocio.

Durante todo el día de ayer circuló por nuestra capital la noticia de que una distinguida personalidad que ocupa elevado cargo, había recibido copia de un telegrama, expuesto en la pizarra del diario *Las Noticias*, de Barcelona, y que literalmente decía así:

«Escuadra española trabó combate cerca la Habana. Escuadra yankee cinco acorazados á pique. Nosotros varias averías y un incendio.»

Acudimos al único centro donde tan halagüeña noticia podía tener confirmación, y allí se nos dijo que no se habían recibido telegrama ninguno referente á este asunto, no dando crédito, por tanto, al rumor con tanta insistencia circulado ayer.

Tampoco resulta cierto lo del motín ocurrido en Reus y la inmediata salida para aquel punto, de dos compañías del batallón de Albuera, que guarnece esta plaza, pues todo se redujo á una pequeña bronca entre las verduleras de uno de los mercados de dicha ciudad.

Hemos de dar las gracias á nuestro amigo político y particular el alcalde señor Malé, por haber atendido el ruego que le hacíamos ayer en un suelto de nuestra sección de noticias, referente á administrar la estrignina á los perros que no vayan con su correspondiente bozal.

Algunas personas que tienen familia en Manila pusieron ayer cablegramas, habiéndoles sido devueltos desde Hong-Kong á causa de la rotura del cable. También devolvieron al Barco Hispano-Colonial los cablegramas que había puesto.

Hay pues que acojer con mucha reserva las noticias del Archipiélago, pues interveniendo el cable por los yankees, no serán tan tontos éstos que dejen pasar noticias que puedan perjudicarles.

En una tienda de la calle del Conde de Rius, número 22, se exhibe una mujer llamada «Danae», que es un curioso fenómeno.

La tal mujer, por un capricho de la naturaleza, presenta de la cintura para arriba todos los caracteres que pueda tener el hombre, barba poblada y larga, de pelo ensortijado, pecho liso y velloso, brazos nerudos y voz ronca.

La otra mitad del cuerpo es el de una mujer bien formada, con sus líneas y sus contornos redondeados, pié pequeño y demás detalles.

Tiene abundante cabello, adornando la cabeza como las demás mujeres.

De edad 28 años, es viuda y ha sido madre dos veces dando á luz con toda felicidad, aunque sus hijos han vivido pocos dias.

Es natural de Argel é hija de padres españoles.

De color subido, su fisonomía indicase de origen judío.

Este *caballero ó señora* resulta un fenómeno muy notable y digno de verse con detenimiento.

A las seis de la tarde de ayer se verificó el entierro de la virtuosa madre política de nuestro querido amigo don Manuel Mendez, acompañando al cadáver numeroso cortejo.

Descanse en paz tan virtuosa señora, y reciba la familia del señor Mendez la expresión de nuestro pésame más sincero por tan lamentable pérdida.

Ante esta Audiencia provincial se verán hoy, en juicio oral y público las causas instruidas por el Juzgado de Tortosa, que por lesiones se siguen á José Martí Martí y Providencia Valldeperes, actuando como defensores los letrados, señores Casagualda y Morera, respectivamente.

Por orden telegráfica del empresario artístico del teatro Principal, se suspendió la función anunciada para ayer noche

En la taquilla se nos dijo que la empresa de gastos habia protestado de tan arbitraria medida, tomada á la hora de comenzar la función, y de que de ello habia dado cuenta inmediatamente al señor gobernador, quien impuso una multa al citado empresario artístico.

Nosotros nos permitimos recomendar á nuestra digna primera autoridad civil, que ordene sea hecha efectiva, hoy mismo, la multa impuesta á aquella empresa, haciendo saber á ese caballero, sea quien sea, que es muy peligroso jugar con el público.

Los comerciantes instalados en la feria de la plaza de la Fuente, se negaban ayer á abonar el importe de los puestos que vienen ocupando, por no hacérseles la misma diferencia ó concesión que en años anteriores.

Las razones que alegaban, no dudamos serán atendidas por quien corresponda, mucho más si se tiene en cuenta la tremenda crisis que está sufriendo el comercio en general, digno por todos conceptos, de la mayor consideración.

Tampoco ayer tarde pudo celebrar sesión la Diputación provincial, por no haber suficiente número de señores diputados.

A las siete de ayer tarde se reunió en el Ayuntamiento la Comisión de Ensanche para la resolución de varios asuntos.

Por falta de número suficiente de señores concejales no pudo ayer celebrar sesión nuestro excelentísimo Ayuntamiento.

Observaciones meteorológicas de ayer, facilitadas por el Instituto provincial:

A las nueve de la mañana.—Barómetro, 760'00.

A las tres de la tarde.—Barómetro, 760'00.

Termómetro: Máxima 22'00.—Mínima 13'00.

Temperatura media, 17'50.—Viento S.

Sección religiosa

(DE NUESTRA COLABORACIÓN PARTICULAR)

La Reina de los Mares

Hereux l' enfant qui se confie
En vos maternelles bontés,
Il ne craingt ni l' onde en furie,
Ni l' effort des vents irrités;
Autour de lui des barques etrangères.
Il voit au loin les débris surnager.
Mére cherie entre tontes les méres
Soit nous propice á l' heure du danger.

(Barcarola francesa)

Las orgullosas y potentes escuadras de los norteamericanos con el peso de la fuerza bruta quieren echar á pique nuestra marina, que fué la que llevó á Colon al Nuevo Mundo para conquistar nuevas almas para Jesucristo y añadir otra diadema al trono secular de nuestros reyes.

Bajo el manto tutelar de María emprendióse el descubrimiento de las Américas y bajo su protección debemos poner á nuestra marina que surca los mares para conservar el último florón que nos queda de aquella diadema.

El marino ha sido, es y será devoto de María, apesar de los esfuerzos de la impiedad, secundada por la masonería, que de consumo quieren arrebatarle esta devoción, que han aprendido meciéndose sobre las verdes olas del ancho mar, y enseñando

sentidas y poéticas barcarolas, acompañadas por el silbido de los vientos ó por las suaves brisas que desde las costas lejanas hinchan sus frágiles esquifes.

Hoy, pues, que tanto se habla del corso, hemos creído oportuno dedicar el presente artículo á nuestros bravos marinos y en especial á los valientes hijos de nuestras costas, que para ganar el cotidiano sustento de sus familias, se exponen al furor de las olas.

R. B F.

***

Santos de hoy.—La Conversión de San Agustín y san Pio V papa.

Santos de mañana.—San Juan ante portam latinam.

Oración de Cuarenta Horas

Beatas.—Continua dicha oración estando expuesto S. D. M. por la mañana de ocho á once, celebrándose las misas de exposición y reserva, y por la tarde de cinco y cuarto á ocho, cantándose el seráfico Trisagio.

Corte de María

Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. al pié de la cruz en el trascoro de la Catedral.

Mes de María

Continúa en las iglesias y horas siguientes:

Catedral.—A las siete de la mañana en la capilla de Nuestra Señora del Claustro, durante la misa y en los domingos después del Rosario de la Aurora que se canta á las seis; y por la tarde, á las siete menos cuarto, en el altar de Nuestra Señora del Rosario.

Santísima Trinidad.—A las ocho de la mañana durante la misa.

San Juan Bautista.—A las cinco y media de la mañana.

San Francisco.—A las ocho de la mañana durante la misa.

Sagrado Corazón.—A las cinco de la mañana durante la misa con plática, y á las seis y media de la tarde con ejercicios y sermón.

San Miguel.—A las siete de la mañana durante la misa, y por la tarde también á las siete, excepto los días festivos, que empezará á las seis y media y habrá sermón.

Hospital.—A las seis de la mañana durante la misa.

Huérfanas.—A las seis de la tarde.

Jesús-María.—A las seis de lo tarde.

Dominicas de la Presentación.—A las cinco y cuarto de la tarde.

Beneficencia.—A las cinco de la tarde.

San Pedro.—A las seis y media de la mañana y después seguirá la misa.

Sección comercial

Puerto de Tarragona

Entradas del día 4

Ninguna

Despachadas

Para Londres y esc. v. Arana, con efectos.

Para Barcelona, l. «San Alejandro», con tránsito.

BUQUES A LA CARGA

VIERNES 6

Para Liverpool vapor «Soto», consignatarios señores Mac-Andrews y C.ª

Para Valencia y Cullera vapor «Cervantes», su agente don José M.ª Ricomá.

Para Cette y Marsella vapor «Cabo Creux», consignatario don Mariano Peres.

Para Londres y Amberes vapor «Pelayo», consignatarios señores Mac-Andrews y C.ª

SÁBADO 7

Para Cette vapor «Luis Barre», que despachan los señores don Tomás Ramón y C.ª

Para Cette vapor «Comercio», que despachan los señores Casaseca y Terré.

MARTES 10

Para Marsella, Niza y Génova vapor «Játiva», que despacha don Antonio Más.

***

Para Christianía, Christiansand, Arendal, Stavanger, Bergen, Aalesund, Christiansund y Trondhjem, admitiendo carga para estos puertos y demás de Noruega, saldrá el día 12 de Mayo el vapor «Sevilla», que despachan los señores Boada Hermanos.

Para Marsella, Gothemburgo, Copenhagen Stockholmo, Christianía, Bergen, Maimó, Helsingborg, Norrkóping, Gefle, Sundswall, Stettin, Danzig, Koeninsberg, Libau, Riga y demás puertos de Suecia, Noruega, Dinamarca, Alemania y Rusia, estará á la carga el día 12 de Mayo el vapor «Italia», que despachan los señores Boada Hermanos.

Para Burdeos, Helsingfors, Abo, Hangó, Borga, Lovisa, Kotka, Viborg, Fredrikshamn, Nystad, Raumó, Björneborg, Kristinestad, Vasa, Jakobstad, Gamla, Karleby, Uleaborg, San Petersburg y Reval; y para Moskow, Warschau y Nischni Nowgorod, á flete corrico via San Petersburg, saldrá del del 15 al 17 de Mayo el vapor «Titania», que despachan los señores Boada Hermanos.

BOLSA DE MADRID

	4 Mayo.
4 por 100 Interior..	43'25
4 por 100 fin mes.	43'00
4 por 100 Exterior.	60'80
Amortizable.	54'15
Aduanas.	67'50
Cubas 1886	54'00
Idem 1890.	43'75
Filipinas.	00'00
Banco de España..	276'00
Tabacalera..	187'00
Cambios de Paris	111'00
Idem Londres	00'00
4 por 100 Exterior.	30'81

BOLSA DE BARCELONA

4 Mayo.

EFECTOS PUBLICOS

	Dinero	Papel
4 por 100 interior contado.	00'00	00'00
» » fin de mes..	42'70	42'80
» » fin próximo.	00'00	00'00
» exterior contado.	00'00	00'00
» » fin mes.	60'70	60'80
» » fin próximo.	00'00	00'00
» Amortizable contado.	00'00	00'00
6 por 100 petas sobre renta de Aduanas..	66'75	67'25
» en pequeñas.	00'00	00'00
Bill. Hip. Isla de Cuba, 1886.	55'50	55'75
» » » » 1890.	44'85	45'00
ACCIONES FIN MES		
Banco Hispano Colonial.	00'00	00'00
Ferrocarril Tar. Bar. Francia.	16'55	16'65
Medina-Zamora y O. á V..	0'00	0'00
Norte de España..	19'00	19'10
CAMBIOS EXTRANJEROS		
Paris á la vista.	103'00	
Londres á la vista.	52'00	

Sección oficial

Servicio de la plaza para hoy

Jefe de día: don Andrés Gil, teniente coronel de Albuera.

Parada Albuera.

Visita de hospital y provisiones, capitán 1.º de Albuera.

Paseo de enfermos, Albuera.

El comandante sargento mayor, Rogelio Marzo.

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer

Nacidos.—Umbelina Máñez Vilas, Luisa Ventura Martí.

Fallecidos.—Rosa Menasanch Roca, Nao, 3; Maura Díaz Lamadrid, (Hospital civil).

Matrimonios.—Ninguno.

Telegramas

Madrid, 4, 11'10 m.

Muchos periódicos de Washington consignan elogios á nuestros marinos, pero la prensa de aquel país está unánima al aconsejar á España que entre en razón y desista de una guerra, en la que solo la esperan descalabros como el de Manila.

Esta oficiosidad de los periódicos yankees es una prueba más del desconocimiento que tienen de los españoles. Creen dirigirse á un pueblo de egoistas, como el suyo y por eso aconseja la que ningún país digno puede hacer.

Madrid, 4, 11'25 m.

Reina gran ansiedad en Washington por conocer el resultado del combate librado en Cavite.

De un momento á otro espérase en aquella capital un telegrama de Hong-Kong á cuyo punto ha debido llegar hoy un buque conduciendo el parte de la batalla que el comodoro Dewey envía á Mac-Kinley.

En Washington solo se espera á conocer la situación de la escuadra de Filipinas para proceder al envío de fuerzas para la ocupación de Manila.

Aquí se cree que hasta mañana lo más pronto no se tendrán noticias detalladas del combate ni de nuestra situación en el Archipiélago.

Madrid, 4, 11'40 m.

Telegramas de Washington presentan al Gobierno yankee preocupadísimo por lo que hará con Filipinas una vez en su poder.

Unos afirman que las conservarán en prenda por si la suerte no les favorece en Cuba.

Según otra versión, los yankees las cederían á Inglaterra á cambio de territorios en la India.

El caso es que Mac-Kinley no sabe qué hacer de una casa que todavía no posee, ni poseerá mientras España aliente.

Madrid, 4 11'55 m.

La noticia que algunos periódicos publicaron referente al incendio de Manila, por fortuna no se confirma.

De Washington dicen que no lo consideran imposible porque el comodoro Dewey llevaba instrucciones para arrojar sobre la plaza bombas de petróleo, pero solo en caso extremo.

Madrid, 4, 12'10 t.

En breve saldrán de San Francisco de California varios vapores mercantes contratados por el Gobierno yenkee para llevar refuerzos, víveres y carbón á la escuadra norte-americana.

Dos de estos buques son trasatlánticos de la línea del Pacífico que ya ha adquirido el Gobierno norteamericano.

Madrid, 4, 12'20 t.

De Washington dicen que Mac-Kinley ha dispuesto que varios batallones de voluntarios de los estados de Occidente formen la expedición que haya de desembarcar en Filipinas, pues nada más justo que los bue más entusiastas por la guerra se mostraron sean los primeros en afrontar los peligros.

Esta resolución del Gobierno de los Estados Unidos ha producido malísima impresión entre los favorecidos y se temen desórdenes.

Madrid, 4, 12'40 t.

La mayoría de los políticos yankees combaten toda idea de ceder ó permutar las islas filipinas con ninguna concesión, estimando que deben conservarlas, por ser una inapreciable fuente de riqueza.

Lo primero que han de hacer es conquistarlas.

Madrid, 4, 1 t.

Desde Washington telegrafían á Londres que se está organizando una escuadra norteamericana en Provincitown.

Madrid, 4, 1'30 t.

El Gobierno de los Estados Unidos se propone fortificar á Cavite tan pronto caiga en su poder, alentado por los exaltados jingoes, que le impulsan á seguir esta senda, sea cual sea la actitud de Europa y del Japon.

Esta figura se llama fanfarronería.

Madrid, 4, 2 t.

Telegrafían de Washington que 50.000 judíos residentes en los Estados Unidos, se han ofrecido á aquel Gobierno, para en el caso de que las necesidades de la guerra con España hicieran necesarios sus servicios.

Madrid, 4, 2'15 t.

El tribunal de presas de los Estados Unidos ha ordenado sean puestos en libertad los tripulantes del «Catalina».

Madrid, 4, 2'30 t.

En Londres se comenta en términos favorables para España, la conferencia que sobre la guerra hispano-americana han celebrado lord Salisbury y el embajador de Alemania.

Madrid, 4, 3 t.

De Washington dicen que mañana se enviarán á Cuba 25.000 fusiles, 1.500 caballos y 500 mulos.

Este refuerzo será dirigido á Máximo Gómez, para que reorganice su gente y esté en disposición de favorecer el desembarco de tropas yankees.

Madrid, 4, 3'10 t.

Aquí continúa la excitación popular y las precauciones militares.

El motín de Talavera se reprodujo ayer. Los manifestantes asaltaron la estación del ferrocarril quemando varios vagones.

La guardia civil dió repetidas cargas, resultando muchos contusos.

También de Gijón llegaron noticias graves.

El motín tuvo proporciones tan serias, que las fuerzas de infantería tuvieron que dar varias cargas sin que abandonaran las autoridades su actitud.

Del encuentro resultaron algunos heridos y muchos contusos.

La artillería ha tenido que ocupar los principales puntos de la población.

De la partida del cabecilla Cardá, levantada en Catadau, provincia de Valencia, se sabe que la componían veinte hombres.

Ha sido dispersada por la guardia civil haciendo dos prisioneros.

Como de costumbre, la partida se alzó con los fondos municipales que ascendían á 5.000 pesetas.

Madrid, 4, 3'20 t.

Los cargadores españoles é ingleses de Gibraltar se han amotinado reclamando se les paguen los jornales en moneda inglesa.

Han sido detenidos los cabezas del motín por la policía y la tropa inglesa.

Madrid, 4, 3'40 t.

Se ha recibido un despacho oficial del general Blanco dando cuenta de que ayer un acorazado yankee disparó cuatro cañonazos contra el batallón de Canarias que reconocía la costa.

Después el acorazado enemigo se retiró.

Madrid, 4, 4'30 t.

Hoy espera el Gobierno recibir noticias de Manila, pues debe haber llegado á Hong-Kong el vapor «Estrella» que hace la travesía y conduce el correo de Manila.

Parece que el Gobierno tiene encargado á sus agentes consulares en Hong-Kong que apenas llegue el «Estrella» telegrafíen cuantos detalles puedan adquirir acerca del combate de Cavite.

Madrid, 4, 5 t.

Viajeros llegados hoy de Talavera nos han manifestado que el motín que ayer ocurrió en aquella ciudad es mucho más grave de lo que ha dicho la prensa.

En el mismo tren en que han llegado dichos viajeros venían varios sacerdotes, frailes y jesuitas que han abandonado la ciudad ante el aspecto amenazador que presenta la misma.

Se acusa al alcalde de culpabilidad en la agitación que reina, pues con frases provocativas dicen que excitó á las masas cuando pedían que se rebajase el precio del pan.

El populacho saqueó una casa de banca, apoderándose de sumas importantes en billetes, que fueron quemados en medio de la plaza.

Después asaltó la muchedumbre las tahonas y los almacenes de trigo.

Las calles de Talavera se hallan alfombradas de harina.

La excitación es indescriptible.

Los agitadores se han hecho dueños de la situación, por no bastar la fuerza que guarnece la localidad para mantener el orden.

Madrid, 4, 5'30 t.

Un oficial de la Armada francesa ha pedido permiso al ministro de Marina de la vecina República, para trasladarse á España y formar parte de la dotación de la escuadra ó de cualquier buque que haya de combatir contra los yankees.

IMP. DE ESTEBAN PAMIES, Unión, 54

ANUNCIOS

DIARIO DEL COMERCIO

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

ADMINISTRACION: CALLE DE LA UNION, 54, (IMPRENTA)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: En Tarragona 1'75 pesetas al mes y 5 pesetas trimestre. En el resto de España 6 pesetas trimestre. En el extranjero 15 pesetas trimestre. PAGO ADELANTADO.

ANUNCIOS Y REMITIDOS á precios convencionales.—Para más informes dirigirse á esta Administración.